



Hetver OÜ  
hetver@gmail.com

Teie 06.01.2026

Meie 27.01.2026 nr 7.1-2/26/217-2

**Järvelja metsaparandusprojekti  
kooskõlastus riigiteede nr 22286, nr 22287 ja  
nr 22289 maaüksustel ja kaitsevööndites**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Tartu maakonnas Kastre vallas Agali, Rõka ja Järvelja külades asuvate maaparandusehitise rekonstrueerimise projekti.

Rekonstrueeritavad maaparandusehitised asuvad järgmiste riigiteede maaüksustel ja kaitsevööndites:

- **riigitee nr 22286 Kõnnu-Ahunapalu tee km 6,88 – 8,47**
- **riigitee nr 22287 Liispõllu-Järvelja-Aravu tee km 0,00 – 6,27**
- **riigitee nr 22289 Sikakurmu-Järvelja tee km 1,43 – 5,17** (km 2,133 ristuva Rõka ringtee rekonstrueerimine, Teelahendused OÜ projekt, töö nr PP-25-45)

Transpordiamet on 17.04.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/5873-2 kooskõlastanud Maa- ja Ruumiameti projekteerimistingimuste eelnõu ja 01.09.2025 kirjaga nr 7.1-1/25/13176-2 väljastanud riigitee nr 22289 km 2,133 ristumiskoha ehitamise nõuded.

Tehtavad tööd riigiteedel ja teede kaitsevööndites:

Tee nr 22286

- km 6,88 eesvoolukraavil Ahijärve ojal eemaldatakse koprapais, km 8,329 asuva truubi T/90 uuendamine ning kuivenduskraavi nr 100 rekonstrueerimine

Tee nr 22287

- km 0,32 asuva truubi T/8 rekonstrueerimine ja truubi T/9 uuendamine ning kraavide nr 108, nr 109 ja nr 110 hooldamine
- km 0,33 – 0,63 teekraavi nr 106 ja km 1,35 – 1,55 teekraavi nr 115 hooldamine
- km 0,63 asuva truubi T/6 rekonstrueerimine ja truubi T/7 uuendamine ning kraavide nr 105, nr 118 ja nr 119 rekonstrueerimine
- km 0,94 asuvate truupide T/3 ja T/4 uuendamine ning uue kuivenduskraavi nr 123 rajamine, kraavi nr 122 rekonstrueerimine
- km 1,23 tee kaitsevööndis uue truubi T/105 ehitamine
- km 1,35 ja km 1,56 truupide T/1 ja T/2 uuendamine
- km 1,23 – 1,56 kuivenduskraavide 100, 116 ja 117 rekonstrueerimine ning teekraavi nr 115 hooldamine
- km 1,56 tee kaitsevööndis uue kuivenduskraavi nr 126 rajamine
- km 2,83 truubi T/82 uuendamine
- km 3,14 truubi T/83 uuendamine ning kuivenduskraavi nr 354-1 hooldamine

- km 3,498 asuva truubi T/84 uuendamine
- km 3,498 – 3,70 asuva teekraavi nr 300 hooldamine
- km 3,71 tee kaitsevööndis asuva truubi T/85 rekonstrueerimine
- km 4,31 asuva truubi T/87 uuendamine
- km 4,31 – 5,24 asuvate teekraavide nr 361, nr 362 ja nr 363 hooldamine
- km 4,93 asuva truubi T/86 uuendamine ning kuivenduskraavide nr 365 ja nr 372 rekonstrueerimine
- km 5,24 tee kaitsevööndis asuvate kuivenduskraavide nr 370 ja nr 366 rekonstrueerimine

Tee nr 22289

- km 4,72 tee kaitsevööndis Kontori tee 2 ristmiku rekonstrueerimine
- km 4,45 ja km 4,49 kuivenduskraavide nr 381 ja nr 382-1 hooldamine
- km 3,69 – 3,74 kuivenduskraavide nr 330, 331 ja 341-1 rekonstrueerimine
- km 3,574 asuva truubi T/59 uuendamine
- km 3,27 ja km 3,31 asuvate kuivenduskraavide nr 322, 332 ja 338 rekonstrueerimine
- km 3,10 truubi T/57 uuendamine ning kraavi nr 334 rekonstrueerimine
- km 2,42 tee kaitsevööndis truubi T/18 ehitamine
- km 2,42 – 2,65 teekraavi nr 337 hooldamine
- km 2,53 kuivenduskraavi nr 337-3 rekonstrueerimine
- km 2,42 asuva truubi T/55 uuendamine ning eesvoolu Apna jõgi rekonstrueerimine ja hooldamine
- km 2,23 – 2,42 teekraavi nr 337-1 hooldamine
- km 2,23 truubi T/53 uuendamine ning kraavi nr 337-2 rekonstrueerimine
- km 2,133 truubi T/54 likvideerimine (lahendatakse eraldi projektiga Rõka tee REK)
- km 2,04 truubi T/52 uuendamine ja kraavi nr 342 ja nr 342-1 hooldamine ning tee kaitsevööndis truubi T/43 rajamine
- km 1,94 asuva truubi T/51 uuendamine ning kraavi 342-2 hooldamine
- km 1,56 – 1,66 teekraavi nr 288 hooldamine
- km 1,43 teemaal ja kaitsevööndis kraavi nr 345 rajamine

Riigiteedel asuvate truupide uuendustööde ja kraavide hooldamise käigus puhastatakse truubid ning kraavid settest ja risust ning kraavid vajadusel ka puittaimestikust metsapoolselt kaldalt. Teekraavid nr 300 ja nr 361 asuvad Järvselja looduskaitseala ning seetõttu teostatakse nende teekraavide hooldustööd riigiteelt nr 22287 kasutades kummilintide/ratastega kaevetehnikat. Sete veetakse ära.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÖLASTAME** OÜ Hetver töö nr 4-25 „*Järvselja metsaparandus ja teede REK 2025*“ (V01). Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Mingil põhjusel ei ühildu maaparandussüsteemide registri rakenduses reguleeriva võrgu ala ruumikuju katastriüksuste piiridega ning enamuses ulatub praegune maaparandussüsteemide ruumikuju riigiteede maaüksustele. **Palume täpsustada maaparandussüsteemi ala piire ja/või ruumikuju.**
2. Maaparandusrajatise rekonstrueerimisest huvitatud isik peab esitama **Transpordiametile garantiikirja** kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
3. Riigiteed ega selle korrakohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Rekonstrueerimistööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida. Teemaal ja tee kaitsevööndisse jäävate kraavidel säilitada kraavi nõlvade korrapärased kalded.

4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 3.1 koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 3.2 saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja riigitee ristumiste olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
6. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
7. **Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist. Sette äraveoks kasutada lekkekindlaid veokaste/haagiseid.**
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
10. Rekonstrueerimisprojektiga elluviidav peab vastama maaparandusseadusest ja ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
11. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid  
Seletuskiri

Ruth Koppel  
59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee